

PRZEWÓZ ARTYKUŁÓW NIEBEZPIECZNYCH

Wiele artykułów, pozornie niegroźnych, może stwarzać poważne ryzyko dla pasażerów i samolotu. Międzynarodowe przepisy zabraniają lub ograniczają przewóz takich artykułów na pokładach samolotów.

Ze względów bezpieczeństwa w **bagażu podręcznym nie wolno przewozić** następujących przedmiotów:

- broni lub części do broni;
- materiałów wybuchowych (np. petard, amunicji, ogni sztucznych, kapiszonów);
- ostrych przedmiotów metalowych (np. scyzoryków, sztyletów, szabli);
- materiałów łatwopalnych stałych i ciekłych (np. spirytusu, gazu do zapalniczek, rozpuszczalników, farb, zapalek);
- gazów sprężonych (np. aerozoli z palną zawartością);
- substancji trujących (np. pestycydów);
- substancji powodujących korozję;
- innych przedmiotów niebezpiecznych (np. charakteryzujących się silnym polem magnetycznym).

Ze względów bezpieczeństwa w **bagażu głównym nie wolno przewozić** następujących artykułów:

- materiałów wybuchowych (np. petard, ogni sztucznych);
- materiałów łatwopalnych stałych i ciekłych (np. rozpuszczalników, spirytusu, gazu do zapalniczek, farb, zapalek);
- materiałów radioaktywnych;
- gazów sprężonych (np. aerozoli z palną zawartością);
- substancji trujących (np. pestycydów);
- substancji powodujących korozję;
- innych przedmiotów niebezpiecznych (np. charakteryzujących się silnym polem magnetycznym).

Uwaga! Powyższe listy artykułów niebezpiecznych nie są kompletne. W razie wątpliwości czy pytań prosimy kontaktować się przed podróżą z biurem linii lotniczych.

Linie lotnicze nie przyjmują do depozytu ani nie ponoszą odpowiedzialności materialnej za przedmioty niedopuszczone do przewozu, które zostały zakwestionowane podczas kontroli bezpieczeństwa.

W celu ochrony pasażerów przed zagrożeniami powodowanymi przez materiały wybuchowe w płynie w dniu 6 listopada 2006 r. Unia Europejska wprowadziła do odwołania nowe zasady ograniczające ilość artykułów w płynie, które pasażerowie mogą przenieść przez punkty kontroli bezpieczeństwa. Dotyczy to pasażerów odlatujących z wszystkich portów lotniczych Unii Europejskiej oraz Norwegii, Islandii i Szwajcarii.

Zgodnie z tymi zasadami w bagażu podręcznym pasażerom wolno zabrać ze sobą artykuły w płynie w opakowaniach jednostkowych o maksymalnej pojemności 100 ml. Opakowania należy umieścić w jednej przezroczystej torebce plastikowej z możliwością wielokrotnego zamykania. Jeden pasażer może przewozić nie więcej niż jeden litr płynu.

Artykuły w płynie obejmują:

- wodę i inne napoje, zupy, syropy;
- kremy, toniki i olejki;
- perfumy;
- aerozole;
- żele, włącznie z żelami do włosów i pod prysznic;
- zawartość pojemników pod ciśnieniem, włącznie z pianką do golenia, innymi piankami i dezodorantami ;
- pasty, włącznie z pastą do zębów;
- mieszanki substancji płynnych i stałych;
- tusz do rzęs; inne przedmioty o podobnej konsystencji.

Aby pomóc w wykrywaniu artykułów w płynie, podczas kontroli należy:

- okazać wszystkie posiadane artykuły w płynie osobom przeprowadzających kontrolę w punktach kontroli bezpieczeństwa;
- zdjąć okrycie wierzchnie, które zostanie sprawdzone osobno podczas kontroli osobistej pasażera;
- wyjąć z bagażu podręcznego laptopy i inne duże urządzenia elektryczne - zostaną one przebadane osobno podczas kontroli osobistej pasażera.

W dalszym ciągu można:

- pakować artykuły w płynie do bagażu oddawanego podczas odprawy bagażowej – nowe przepisy dotyczą tylko bagażu podręcznego;
- posiadać w bagażu podręcznym leki oraz dietetyczne środki spożywcze potrzebne na czas podróży, włącznie z pokarmami dla dzieci, przy czym personel przeprowadzający kontrolę może żądać dowodu, że środki te są niezbędne;
- kupować artykuły w płynie, takie jak napoje alkoholowe i perfumy w sklepach zlokalizowanych na lotniskach UE poza punktami kontroli karty pokładowej lub na pokładach samolotów latających w barwach linii lotniczych krajów UE.

Jeśli artykuły w płynie zostały zapakowane w specjalną zapieczętowaną torebkę, nie należy jej otwierać przed kontrolą, gdyż w przeciwnym wypadku jej zawartość może zostać skonfiskowana w punkcie kontroli. Osoby podróżujące tranzytem przez lotniska krajów UE nie powinny otwierać takich torebek przed kontrolą na lotnisku transferowym lub ostatnim lotnisku transferowym, jeśli jest ich więcej niż jedno. W razie wątpliwości prosimy przed podróżą skonsultować się z personelem linii lotniczej lub biura podróży.

Podczas kontroli prosimy o uprzejmość i współpracę z pracownikami służb bezpieczeństwa i personelem linii lotniczych.